

開催日
2026年 7月19日

住信SBIネット銀行賞



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

12 レース
本命かため取り
1 2 5 1500 円
1 2 3 1500 円
1 5 2 1000 円
1 3 2 500 円
合計 4,500 円

10 レース
高配一撃
1 流し
各 100 円
合計 2,000 円

だぶるぼっくす
7 レース

5	1	2
		3

3連単

合計 3,000 円

300 円
200 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選 手 名	支部	年齢	体重	機番	節 間 成 績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	S T		

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝ 2026.05.01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

1 R あさイチ 電投・場外締切 8:39 気配劣勢の❶だがこのインを生かしリズムを上げる。❷も足色は威張れないがここなら捌き負けはない。❸も自在に連を争う。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒ ⁵ ₃ 1≒3≒ ² ₅ 1≒5≒ ² ₃ 主力信頼	1	◎	3984	83期	A1	6.9	坂 口 周	三重	48	54	47 18.0	3	4						5.5	16	回った後の進みが良くないですね	10
	2	○	4119	88期	B1	5.5	泥 谷 一 毅	大阪	45	52	16 15.1	4							4.0	21	本体は整備で良くなっています	7
	3	×	3901	80期	B2	4.0	松 田 憲 幸	山口	49	53	67 23.8	6							1.0	29	行き足がまだきていないですね	9
	4		5404	136期	B1	2.1	内 田 壮	山口	22	53	32 21.8	3							6.0	24	乗心地良くグリップ感もあった	6
	5	△	4919	F1 118期	B1	3.9	吉 田 翔 悟	長 崎	35	53	60 36.6	5							2.0	19	P離れ劣勢。乗りにくさもあった	5
	6		5431	F2 137期	B2	1.4	得 山 大 輝	広 島	21	52	69 28.8	6							1.0	21	タイムに色ついてバックの伸び○	

2 R あさガチ 電投・場外締切 9:05 地元力戦光る❷が鋭い差しハンドルで首位奪取。S鋭発な❶が先マイ勝負へ持ち込む。❸も展開次第で浮上。❹はカドから自在に。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2≒1≒ ⁵ ₄ 2≒4≒ ¹ ₅ 2≒5≒ ¹ ₄ 機力上位	1	○	4540	F1 104期	A2	5.7	相 原 利 章	東京	38	52	41 20.5	5	4						3.0	10	レバーを当てた時の反応良くない	
	2	◎	4587	105期	A1	6.4	木 田 峰由季	福 井	35	54	43 43.5	1	3						9.5	13	直線はやはり良いし微調整で	12
	3		3596	F1 71期	B1	3.8	河 上 年 昭	埼 玉	56	56	44 40.0	5							2.0	21	本体の点検と洗浄をしました	8
	4	×	5286	132期	B1	4.3	坂 井 滉 哉	福岡	27	51	39 33.0	4							4.0	6	回ってなくて重くて進んでいない	10
	5	△	4836	115期	B1	5.1	大 谷 健 太	埼 玉	37	52	26 18.7	2							8.0	15	手前の繋がりがもう一つでした	11
	6		4182	90期	B1	5.0	吉 田 和 仁	滋 賀	42	55	52 40.2	6							1.0	9	行き足を中心に悪くはないです	7

3 R あさズバ 電投・場外締切 9:31 好モーター操る❸が好位からスピード旋回で展開突破。❶の気配も悪くなく先制できれば勝機も。❷は初手から差しに構えて猛追。 進入予想 1 2 3 4 5 6 3≒1≒ ² ₄ 3≒4≒ ¹ ₂ 3≒2≒ ¹ ₄ 一騎打ち	1	○	4578	105期	A2	5.7	藤 山 雅 弘	大阪	37	53	15 30.6	6							1.0	11	回り過ぎていて滑っていました	7
	2	△	4003	84期	B1	5.5	表 憲 一	福 井	48	54	34 30.0	3							6.0	21	起きてこなかったし滑っていた	11
	3	◎	4848	115期	A1	7.0	仲 谷 颯 仁	福岡	31	52	20 41.2	3	2						8.0	18	後半バランスが取れて良かった	8
	4	×	4592	106期	B1	4.4	小 林 孝 弘	山口	45	53	23 43.9	2							8.0	11	伸びる感じはするが重さがある	12
	5		3852	79期	B1	4.0	澤 大 介	三重	53	52	66 36.9	5							2.0	21	回ってなくて重いしペラ叩いた	9
	6		3445	65期	B1	5.0	加 藤 高 史	埼 玉	56	53	56 29.9	2	3						7.0	20	回ってなくて出足が良くないです	

4 R あさ推し 電投・場外締切 9:57 選抜戦制し勢いついた❹がカド豪快戦で連勝を更に伸ばす。❶のイン全速捌きが対抗筆頭に。レース足軽快な❷も上位浮上十分。 進入予想 1 2 3 4 6 5 4≒1≒ ⁶ ₃ 4≒3≒ ¹ ₆ 4≒6≒ ¹ ₃ 主力好調	1	○	4925	118期	A2	5.5	森 悠 稀	兵庫	33	53	57 39.3	4	2						6.0	17	上がり良くないしバタバタしてる	11
	2		4979	120期	B1	5.1	中 野 夢 斗	愛 知	30	53	65 39.3	6							1.0	8	根本的な所が悪く進んでいない	8
	3	×	4060	86期	B1	4.9	島 田 一 生	福岡	47	55	42 48.3	2							8.0	19	貰ったままで変わらず悪くない	12
	4	◎	4832	115期	A1	7.1	権 藤 俊 光	大阪	39	52	37 28.2	1	1						11.0	10	直線ないが出足、回り足は良い	9
	5		5355	134期	B1	2.0	萩 原 丈太郎	福 井	21	55	68 12.0	4	5						3.0	12	回ってからの上がりが良くない	
	6	△	4531	103期	A2	6.1	武 富 智 亮	佐 賀	37	53	17 36.1	2	1						9.0	19	後半ペラで初速が良くなっていた	

5 R 予選 電投・場外締切 10:23 早めの整備着手で上積みあった❶のイン速攻戦を軸視。相手には連勝マークする❷の自在戦。積極果敢に攻め込む❸が不気味。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒5≒ ³ ₄ 1≒4≒ ⁵ ₃ 1≒3≒ ⁵ ₄ イン有利	1	◎	4063	86期	A1	6.4	市 橋 卓 士	徳 島	46	55	11 18.8	2	6						6.5	15	整備をして前半よりは良くなった	10
	2		4919	F1 118期	B1	3.9	吉 田 翔 悟	長 崎	35	53	60 36.6	5							2.0	19	P離れ劣勢。乗りにくさもあった	1
	3	△	4596	106期	A2	5.9	葛 原 大 陽	徳 島	43	53	70 34.2	3							6.0	20	下がる事はなく普通くらいですね	11
	4	×	4020	84期	B1	4.3	川 上 清 人	香 川	46	65	27 37.5	4	4						4.0	19	上がりがもう少しで初動ズレてる	
	5	○	4459	F1 101期	A2	6.1	片 岡 雅 裕	香 川	40	53	22 22.2	1	1						10.0	9	ターン回りの押し感が欲しいです	12
	6		3471	66期	B1	3.8	赤 峰 和 也	佐 賀	56	53	48 32.6	3	5						4.0	17	回転を合わせる微調整くらいです	

6 R 予選 電投・場外締切 10:51 選抜戦インから敗れた❹がカド強襲で圧勝し汚名返上へ。戦える足はある❷が好位から先行狙い。❶もS次第でイン好勝負できる。 進入予想 1 2 3 4 5 6 4≒2≒ ¹ ₃ 4≒3≒ ² ₁ 4≒1≒ ² ₃ 技量上位	1	△	3339	62期	B1	4.3	泉 具 巳	兵庫	61	56	53 36.7	5	4						3.0	18	乗心地の悪さが出てきました	
	2	○	4388	98期	A2	5.9	是 澤 孝 宏	滋 賀	41	52	36 29.6	6	3						4.0	19	後半ターン後期は上向いていた	10
	3	×	3853	79期	A2	5.5	岩 崎 正 哉	福岡	53	56	50 34.5	1	6						5.5	19	足は普通だが乗りにくかった	
	4	◎	3897	80期	A1	7.5	白 井 英 治	山口	49	53	29 23.5	1	4						8.5	11	後半は舟が返ってこなかった	11
	5		5404	136期	B1	2.1	内 田 壮	山口	22	53	32 21.8	3							6.0	24	乗心地良くグリップ感もあった	1
	6		4016	84期	B1	5.3	西 川 新太郎	愛 知	46	55	30 47.6	1	3						8.0	11	後半舟の向きやそこからの感じ○	

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

※勝率 2025年11月1日～2026年4月30日 F・L=2026.05.01以降 ※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター
