

開催日
2026年 9月 5日

三国港解禁ふくい甘えび杯



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

12

本命かため取り

レース

1431

4431

3244

1500円1500円1000円500円

合計 4,500 円

高配一撃

8

レース

2

流し

各 100 円

合計 2,000 円

だぶるぼっくす

9

レース

251

3

300 円200 円

3連単

合計 3,000 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選 手 名	支部	年齢	体重	機番	節 間 成 績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別								2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率		

1 R		あさイチ 電投・場外締切 8:32			1	◎	3959	82期	A1	7.4	坪井 康 晴	静岡	48	52	2435.5	2	3	失									4.0	12	レース後ペラの形 変えて焼き入れ	11																																
予選突破は最低ノルマとなる❶がここは確実に勝ち切る。❷が手堅く差し回って地元熟知の走りへ。カドから仕掛ける❸に警戒。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒⁴₃ 1≒3≒²₄ 1≒4≒²₃ 単順当																																2	○	5282	131期	B1	4.9	中 本 大 樹	福 井	23	53	6031.8	4	5	6												2.7	17	初日より足は良くなっています	7		
																																3	×	4340	96期	B2	0.0	土 性 雅 也	三 重	42	52	4828.9	6	6	2													3.3	30	バランス取れていて悪くなく普通		
																																4	△	3692	74期	B1	4.4	竹 腰 正 樹	福 井	55	52	4637.6	6		5	1													4.3	12	ターンの感じ悪くなく足そこそこ	
																																5		3989	83期	B1	3.8	熊 本 英 一	佐 賀	48	57	3334.8	3	4	1														6.7	28	乗りやすいだけでパワーがない	8
																																6		4169	90期	B1	3.7	多 田 有 佑	東 京	44	53	3733.6	4	5	5														2.7	15	ターン回りをスムーズにしたい	6

2 R		あさガチ 電投・場外締切 8:58			1	○	4394	98期	A2	5.9	永嶋裕一	福岡	40	53	6131.5	3	4	3									5.7	13	やはり特長なく普通くらい感じ	9																														
好気配見せる②が鋭い差し技で主導権を握る。①もインとなればS奮発し先マイは譲らない。④はダッシュ全速から道中戦へ。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2≒1≒⁴₅ 2≒5≒¹₄ 2≒4≒¹₅ 単互角																																2	◎	4933	118期	A2	6.3	板橋侑我	静岡	30	52	2926.8	4	1	1	2											8.3	11	行き足から出足寄りで良かった	11
																																3		4982	F1 120期	B1	5.0	中村将隆	兵庫	30	53	3435.9	4	1	3												6.7	22	乗心地しっかりくるようにペラ	6
																																4	△	4580	105期	B1	5.4	長谷川雅和	岡山	37	52	3223.4	2		2	2											8.3	18	足自体は良いが乗心地がこない	10
																																5	×	4128	F1 89期	B1	5.1	川口貴久	東京	46	55	3045.6	4	4	2												5.3	15	一走目に比べたら大分良くなった	12
																																6		4167	90期	B1	4.0	片岡秀樹	徳島	44	57	6433.6	3		3	5											4.7	15	ペラ片面叩いてP離れ小マシに	7

3	あさズバ		1	○	4509	102期	A2	5.8	平 見 真 彦	愛 知	37	53	56 24.6	6	5	2							3.7	20	ターンの繋がりを 良くしたい	11																						
	R	電投・場外締切 9:24																																														
	実力上位の❸がセンター筋から自在なハンドル。❶はイン先マイで踏ん張る。初手から差しに構える❷も道中連争いへと加わる。																																															
	進入予想 1 2 3 4 5 6																																															
	3⇌1⇌ ² ₄ 3⇌4⇌ ¹ ₂																																															
	3⇌2⇌ ¹ ₄ 主力信頼																																															
		2	△	4731	F1 111期	B1	5.3	間 野 兼 礼	愛 知	37	52	62 35.0	3		3	1							7.7	15	後半は回り過ぎで 合ってなかった	10																						
		3	◎	4168	F1 90期	A1	6.6	石 野 貴 之	大 阪	44	53	43 40.2	1	4	3								7.7	11	足は良いが乗心地 が全くこない	12																						
		4	×	4489	102期	B1	5.4	岩 川 仁 士	大 阪	39	53	44 38.5	2		2	5							6.3	24	回転を上げてる分 走り出せば良い	8																						
		5		4270	94期	B1	4.6	岸 本 雄 貴	三 重	44	54	23 43.0	6		6	6							1.0	17	良いと思ってるが 道中乗りにくい																							
		6		4664	109期	B1	4.1	東 口 晃	福 井	43	53	17 37.8	6		6	6							1.0	26	リング換えて上向 いている感じ																							

4	あさ推し		1	◎	4575	105期	A2	6.0	戸 塚 邦 好	東 京	37	52					7.7	19	スリット付近は良さそうだった	10																										
	R	電投・場外締切 9:50											38	26.6	4	2					1																									
絶好枠巡った❶が日またぎの連勝を狙う。対抗格にはセンター全速戦の❸。リズムダウンの❹だが変わらぬの好気配で上位圏内。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒3≒ ⁵ ₆ 1≒6≒ ³ ₅ 1≒5≒ ³ ₆ イン有利																				2		4669	109期	B1	5.2	井 上 茂	福 岡	41	53	66	30.6	2	4	5							5.0	25	P離れズルし乗りにくかった	8		
																				3	○	4073	86期	A1	6.3	大 橋 純一郎	静 岡	45	52	67	23.4	1	6	1	4								7.5	17	後半は全体的に進んでなかった	9
																				4		5027	122期	B1	4.9	重 富 勇 哉	山 口	29	54	18	32.2	5	2	4									4.7	22	モーターの感触は悪くないです	11
																				5	△	5115	125期	B1	5.0	香 川 颯 太	滋 賀	26	52	25	32.5	1	1	4	6									6.5	10	回り足意識した調整で良い感じ
																				6	×	5023	F1 122期	A2	6.0	久 永 祥 平	東 京	31	52	39	31.5	3		1	3							7.7	25	もう少しグリップや押し感欲しい	12	

5R 電投・場外締切 10:18	予選		1	×	4196	91期	B1	4.2	田 中 太一郎	佐 賀	44	53	53 33.1	5		4	2							4.7	22	良いとは言えない が前半よりマシ	
			2	○	4215	91期	A2	5.7	吉 島 祥 之	愛 知	42	53	65 35.8	2	3	5	3							5.8	13	操縦性は十分良くな っています	9
			3		4346	F1 96期	B1	4.7	前 田 健太郎	福 岡	41	55	41 26.1	3	1	2								8.0	13	トルク感や良い力 強さついてきた	11
	進入予想 1 2 3 4 5 6		4	◎	4685	F1 109期	A1	7.7	島 村 隆 幸	徳 島	35	51	11 24.8	1	1	4	4							7.5	19	イマイチだし特に 繋がりが良くない	10
	4⇐2⇐ ⁶ ₁ 4⇐1⇐ ² ₆		5		3730	75期	B1	5.2	塩 崎 優 司	愛 知	54	53	68 11.7	5	5	3								3.3	21	初日から%以上の 感じはある	
	4⇐6⇐ ² ₁ 小波乱		6	△	4822	114期	A2	5.7	百 武 翔	佐 賀	33	52	70 36.2	1	6	2								6.7	11	M動いているが合 わせ切れてない	12

6R	予選		1	△	4511	102期	B1	4.7	中岡健人	香川	37	58	14 34.5	5	3	5						3.3	20	板が取れて調整を間違っていた	10
	電投・場外締切 10:50																								
	巻き返し必至の④が持ち前の旋回力で一気に抜け出す。③も攻め込み鋭く侮れない。良機味方の①もBS先行できれば好勝負。																								
	進入予想 1 2 3 4 5 6																								
	4⇄3=1/5 4⇄5=3/1																								
	4⇄1=3/5 連争い																								
2		4169	90期	B1	3.7	多田有佑	東京	44	53	37 33.6	4	5	5								2.7	15	ターン回りをスムーズにしたい	1	
3	○	5037	122期	B1	5.4	田頭虎親	香川	28	52	55 35.7	3		5	5							3.7	24	行き足がきてないし進んでない		
4	◎	4061	86期	A1	6.9	萩原秀人	福井	47	53	28 29.0	2	2	1	5							5.0	13	前半S放ったかのように下がってた		
5	×	4982	F1 120期	B1	5.0	中村将隆	兵庫	30	53	34 35.9	4	1	3								6.7	22	乗心地しっかりくるようにペラ	2	
6		4718	F2 110期	A2	6.2	北川太一	佐賀	33	54	47 19.4	2		1	6							6.7	22	初日に比べたら出足中心に↑	11	

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選手名	支部	年齢	体重	機番	節間成績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	ST		

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日										F・L＝2026. 05. 01 以降										※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター									
7 R	予選			1	◎	3804	77期	B1	5. 0	中 渡 修 作	福 岡	52	52	26 18. 5	5	4	1							5.3	15	ターンの感じが上向いていた			
	電投・場外締切 11:20			2	○	5161	127期	A2	6. 0	登 玉 隼 百	兵 庫	27	53	59 25. 7	6	1	6							4.0	12	後半ターンの向きが悪かった	12		
				3	×	4167	90期	B1	4. 0	片 岡 秀 樹	徳 島	44	57	64 33. 6	3	3	5							4.7	15	ペラ片面叩いてP離れ小マシに	2		
				4	△	4709	F1 110期	A2	5. 6	岡 村 将 也	福 岡	37	54	69 29. 3	4	3	3	3						5.5	20	まだ合い切っていないしペラ調整			
	進入予想 1 2 3 4 5 6			5		5282	131期	B1	4. 9	中 本 大 樹	福 井	23	53	60 31. 8	4	5	6							2.7	17	初日より足は良くなっています	1		
	1≒2≒ $\frac{4}{3}$ 1≒3≒ $\frac{2}{4}$			6		3776	76期	B1	3. 4	横 井 健 太	愛 知	51	57	16 22. 9	5		6	4							2.3	16	P離れ悪過ぎるし競ったら弱い		
	1≒4≒ $\frac{2}{3}$ イン有利																												

8 R	予選			1	△	4669	109期	B1	5. 2	井 上 茂	福 岡	41	53	$\frac{66}{30.6}$	2	4	5							5.0	25	P離れズルし乗りにくかった	4
	電投・場外締切 11:50			2		3989	83期	B1	3. 8	熊 本 英 一	佐 賀	48	57	$\frac{33}{34.8}$	3	4	1							6.7	28	乗りやすいだけでパワーがない	1
				3	×	4252	F1 93期	B1	4. 4	松 下 哲 也	福 岡	43	51	$\frac{31}{36.0}$	3	4	3							5.3	23	後半感じ良く道中も悪くなかった	12
	進入予想 1 2 3 4 5 6			4	○	4633	107期	A2	5. 7	森 智 也	兵 庫	37	52	$\frac{19}{35.3}$	1	2	2	4						7.8	20	止め過ぎて出足や進みが甘かった	
	6≒4≒ $\frac{1}{3}$ 6≒3≒ $\frac{4}{1}$			5		4489	102期	B1	5. 4	岩 川 仁 士	大 阪	39	53	$\frac{44}{38.5}$	2		2	5						6.3	24	回転を上げてる分走り出せば良い	3
	6≒1≒ $\frac{4}{3}$ 展開次第			6	◎	4166	90期	A1	6. 9	吉 田 拡 郎	岡 山	44	53	$\frac{49}{36.4}$	1	5	2	1						8.8	12	バランスが取れてまずまずの感じ	

9 R	予選特賞			1	△	4552	F1 104期	B1	5.4	杉 山 勝 匡	佐 賀	37	51	22 23.3	5	転	3								1.0	13	まだ違和感あるが 初日より良い	
	電投・場外締切 12:25			2	◎	4394	98期	A2	5.9	永 嶋 裕 一	福 岡	40	53	61 31.5	3		4	3							5.7	13	やはり特長なく普 通くらい感じ	2
	機力で抜けた選手不在となれば好位陣取る②に出番。⑤は展開見据え柔軟に対応。①も良化ムードと先制なら逃げ切りまで。			3	×	4215	91期	A2	5.7	吉 島 祥 之	愛 知	42	53	65 35.8	2	3	5	3							5.8	13	操縦性は十分良くな っています	5
				4		3812	77期	B1	4.5	山 崎 聖 司	東 京	50	52	20 39.3	6		4	4							3.0	18	回転抑えて乗れる ようになった	
				5	○	4073	86期	A1	6.3	大 橋 純一郎	静 岡	45	52	67 23.4	1	6	1	4							7.5	17	後半は全体的に進 んでなかった	4
				6		5470	F1 138期	B2	0.0	坂 口 諒 宗	兵 庫	17	53	50 32.1	6		5	欠								-0.7	16	転覆整備後足は落 ちている感じ
	進入予想 1 2 3 4 5 6 2≒5≒ $\frac{1}{3}$ 2≒3≒ $\frac{5}{1}$ 2≒1≒ $\frac{5}{3}$ 混戦模様																											

10 R	予選特賞			1	◎	4580	105期	B1	5. 4	長谷川 雅 和	岡 山	37	52	32 23. 4	2	2	2								8.3	18	足自体は良いが乗心地がこない	2	
	電投・場外締切 12:58			2	○	4685	F1 109期	A1	7. 7	島 村 隆 幸	徳 島	35	51	11 24. 8	1	1	4	4							7.5	19	イマイチだし特に繋がり良くない	5	
				3		4511	102期	B1	4. 7	中 岡 健 人	香 川	37	58	14 34. 5	5	3	5								3.3	20	板が取れて調整を間違っていた	6	
				4	×	4731	F1 111期	B1	5. 3	間 野 兼 礼	愛 知	37	52	62 35. 0	3		3	1							7.7	15	後半は回り過ぎで合ってなかった	3	
				5	△	4575	105期	A2	6. 0	戸 塚 邦 好	東 京	37	52	38 26. 6	4	2	1								7.7	19	スリット付近は良さそうだった	4	
				6		4879	116期	B1	5. 0	山 崎 鉄 平	佐 賀	31	52	58 34. 4	2		6	6							3.7	18	乗れるし悪くはないと思います		
	足色に自信を覗かせる①が先マイ一手。スピード差し伸ばす②が逆転級に。外から自在に攻め込む⑤が連下を優位に進める。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒ $\frac{5}{4}$ 1≒4≒ $\frac{2}{5}$ 1≒5≒ $\frac{2}{4}$ 一騎打ち																												

11 R	記者特選 電投・場外締切 13:33			1		5027	122期	B1	4.9	重 富 勇 哉	山 口	29	54	18 32.2	5	2	4								4.7	22	モーターの感触は悪くないです	4
	カドから冷静に展開を読む④がBS首位先行態勢へ。S力発揮する③の先攻抜け出しも一考。②も好足だけにS次第で侮れず。 進入予想 1 2 3 4 5 6 4⇐3⇐ ² / ₅ 4⇐5⇐ ³ / ₂ 4⇐2⇐ ³ / ₅ 波乱含み			2	△	4718	F2 110期	A2	6.2	北 川 太 一	佐 賀	33	54	47 19.4	2		1	6							6.7	22	初日に比べたら出足中心に↑	6
				3	○	4933	118期	A2	6.3	板 橋 侑 我	静 岡	30	52	29 26.8	4	1	1	2							8.3	11	行き足から出足寄りで良かった	2
				4	◎	3959	82期	A1	7.4	坪 井 康 晴	静 岡	48	52	24 35.5	2	3	失								4.0	12	レース後ペラの形変えて焼き入れ	1
				5	×	4509	102期	A2	5.8	平 見 真 彦	愛 知	37	53	56 24.6	6	5	2								3.7	20	ターンの繋がりを良くしたい	3
				6		4346	F1 96期	B1	4.7	前 田 健太郎	福 岡	41	55	41 26.1	3	1	2								8.0	13	トルク感や良い力強さついてきた	5

12 R	カニ選抜		1	◎	4168	F1	A1	6. 6	石 野 貴 之	大 阪	44	53	43	1	4	3								7.7	11	足は良いが乗心地が全くこない	3																					
	電投・場外締切 14:11					90期							40. 2																																			
	仕上がりには納得の①がイン全速で押し切る。連は混戦予想だがカドへ引く④の柔軟捌きに期待。③と②の気配も連僅差の攻防。																																															
	進入予想 1 2 3 4 5 6					89期							B1															5. 1	川 口 貴 久	東 京	46	55	30	4	4	2									5.3	15	一走目に比べたら大分良くなった	2
	1≒4≒ $\frac{3}{2}$ 1≒2≒ $\frac{4}{3}$																																															
	1≒3≒ $\frac{4}{2}$ 頭固い																																															
		3	△	5023	F1	A2	6. 0	久 永 祥 平	東 京	31	52	39	3		1	3								7.7	25	もう少しグリップや押し感欲しい	4																					
		4	○	4822	F1	A2	5. 7	百 武 翔	佐 賀	33	52	70	1	6	2									6.7	11	M動いているが合わせ切れてない	5																					
		5		5161	F1	A2	6. 0	登 玉 隼 百	兵 庫	27	53	59	6		1	6								4.0	12	後半ターンの向きが悪かった	7																					
		6		4252	F1	B1	4. 4	松 下 哲 也	福 岡	43	51	31	3	4	3									5.3	23	後半感じ良く道中も悪くなかった	8																					
					F1																																											
					93期								36. 0																																			

★☆☆☆☆ BOAT RACE 三國 公式 SNS ☆☆☆☆☆ はじめてました! ☆☆☆ ご登録お願いします! ☆☆☆



BR_MIKUNI







