

開催日
2026年 9月 8日

三国港解禁ふくい甘えび杯



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

12 レース
本命かため取り
1 3 4 1500 円
1 3 2 1500 円
1 4 3 1000 円
1 2 3 500 円
合計 4,500 円

10 レース
高配一撃
5 流し
各 100 円
合計 2,000 円

だぶるぼっくす
8 レース

1	4	2
		5

3連単

300 円
200 円
合計 3,000 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選 手 名	支部	年齢	体重	機番	節 間 成 績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	得率	S T		

1 R あさイチ 電投・場外締切 8:32 このメンバーなら絶好枠構える ① の先制が通用。一番差しねじ込む ② が猛追仕掛ける。 ④ はカド全速戦。 ⑥ は最内差し伸ばす。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒ ⁴ ₆ 1≒6≒ ² ₄ 1≒4≒ ² ₆ イン有利	1	◎	4575	105期	A2	6.0	戸塚 邦 好	東京	37	52	38 28.0	4	2	1		1	6	2	3	4	6			17	準優が一番良い仕上がりをした	11
	2	○	4731	F1 111期	B1	5.3	間野 兼 礼	愛知	37	52	62 34.4	3		3	1	6	5	6		4				17	ペラ調整欲張って回ってなかった	6
	3		3812	77期	B1	4.5	山崎 聖 司	東京	50	52	20 37.8	6		4	4	6		3	6	5				19	望みをかけてリング交換しました	6
	4	△	5282	131期	B1	4.9	中本 大 樹	福井	23	53	60 31.6	4	5	6		4	2	6		6				14	P離れ時の音の違和感直らない	8
	5		4664	109期	B1	4.1	東口 晃	福井	43	53	17 36.4	6		6	6	4		5	3	6				21	5日目足も乗心地も良くなかった	7
	6	×	3804	77期	B1	5.0	中渡 修 作	福岡	52	52	26 19.4	5	4	1	1		5	5	1	3				17	トルク感あってバランス取れてる	9

2 R あさガチ 電投・場外締切 8:58 好気配の ② が差しに照準を合わせ先行ムード。今節2度目のイン戦となる ① が先マイで再勝を狙う。 ③ はセンター機敏に浮上へ。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2≒1≒ ³ ₄ 2≒4≒ ¹ ₃ 2≒3≒ ¹ ₄ 小波乱	1	○	5161	127期	A2	6.0	登玉 隼 百	兵庫	27	53	59 25.2	6		1	6	4	3	3	4	4				15	ターン出口で進んでいないしペラ	6
	2	◎	4822	114期	A2	5.7	百武 翔	佐賀	33	52	70 37.1	1	6	2		3	6	2	1	2	6			13	P離れ鳴いたし流れも悪かった	10
	3	△	4270	94期	B1	4.6	岸本 雄 貴	三重	44	54	23 42.1	6		6	6	5		2	3	5				18	足は悪くないし乗心地も良かった	9
	4	×	4340	96期	B2	0.0	土性 雅 也	三重	42	53	48 28.8	6	6	2		5		3	6	3				24	足は悪くないが乗りにくいですね	7
	5		4196	91期	B1	4.2	田中 太一郎	佐賀	44	53	53 33.3	5		4	2	1		6	6	2				18	乗心地は多少マシになっていた	8
	6		5470	F1 138期	B2	0.0	坂口 諒 宗	兵庫	17	53	50 30.9	6		5	欠	5		4	6	4				25	ターン出口や行き足が良くない	8

3 R あさズバ 電投・場外締切 9:24 気配は上々の ① がインの利生かし主導権を握る。カド自在に立ち回る ④ が相手に。 ③ もS決まれば上位浮上へ。 ② の差しも肉薄。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒4≒ ³ ₂ 1≒2≒ ⁴ ₃ 1≒3≒ ⁴ ₂ 連争い	1	◎	4509	102期	A2	5.8	平見 真 彦	愛知	37	53	56 26.9	6	5	2		2	3	1	1	2	4			19	出足は悪くなくレースできる感じ	11
	2	×	4511	102期	B1	4.7	中岡 健 人	香川	37	58	14 34.2	5	3	5		2	3	5		4				16	今節の中で一番良い状態で行けた	7
	3	△	4709	F1 110期	A2	5.6	岡村 将 也	福岡	37	53	69 27.9	4	3	3	3	3		4	6	2				18	ペラが合ってなくて1M流れてた	7
	4	○	5037	122期	B1	5.4	田頭 虎 親	香川	28	52	55 35.0	3		5	5	1		3	5	5	1			19	ハンドルが軽かったし調整する	
	5		4982	F1 120期	B1	5.0	中村 将 隆	兵庫	30	54	34 34.8	4	1	3		5	5	5		2				18	舟の向きも乗心地も良くなった	9
	6		3989	83期	B1	3.8	熊本 英 一	佐賀	48	57	33 36.7	3	4	1		2	1	5	2	1	3			24	ペラ両面叩いて行って良かった	10

4 R	あさ推し		1	◎	4061	86期	A1	6.9	萩原 秀 人	福 井	47	53	28 29.5	2	2	1	5	3	1	4	1	6				15	※準優ではやはり足の差ある様子	11
	電投・場外締切 9:50																											
	気配平凡と精彩を欠く❶だが地元インなら信頼一手。レース足軽快な❷が鋭いハンドル捌きで迫る。❸もS持たせれば好勝負へ。																											
	進入予想 1 2 3 4 5 6																											
	1≒4≒ ³ ₂ 1≒2≒ ⁴ ₃																											
	1≒3≒ ⁴ ₂ 単順当																											
2	×	4879	116期	B1	5.0	山 崎 鉄 平	佐 賀	31	52	58 33.1	2		6	6	4		4	3	4						16	道中操縦不能で出足がなかった	8	
3	△	4718	F2 110期	A2	6.2	北 川 太 一	佐 賀	33	53	47 20.2	2		1	6	6	5	1	4	6						20	ペラ合わせ切れてなくてS遅れた	9	
4	○	4215	91期	A2	5.7	吉 島 祥 之	愛 知	42	53	65 35.2	2	3	5	3	4	3	2		1	4					14	少し重さはあったが悪くなかった	10	
5		4252	F1 93期	B1	4.4	松 下 哲 也	福 岡	43	52	31 35.7	3	4	3		5	4	2		4	2					21	力強さを感じるし足も良いと思う		
6		3776	76期	B1	3.4	横 井 健 太	愛 知	51	58	16 21.8	5		6	4	6		6	5	5								普通より少し弱い感じですね	

5 R 一般 電投・場外締切 10:18 再びイン戦巡った ① が同じ轍は踏まザイン先制。足色良い ② の差しに警戒。気配、技量共に上回る ⑥ が展開を自在に好位浮上。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒ ⁶ ₅ 1≒5≒ ² ₆ 1≒6≒ ² ₅ 展開次第	1	◎	5023	F1 122期	A2	6.0	久永 祥 平	東京	31	52	39 32.5	3		1	3	5	2	4	1	6	4			19	回転不足でターンの進み甘かった	11
	2	○	4669	109期	B1	5.2	井上 茂	福岡	41	53	66 30.4	2	4	5		4	2	6		1				17	トルク感あり出足中心に良い足	9
	3		3730	75期	B1	5.2	塩崎 優 司	愛知	54	53	68 11.2	5	5	3		5		6	4	6	5			19	やはり11%なのかなって感じ	
	4		4489	102期	B1	5.4	岩川 仁 士	大阪	39	53	44 37.8	2		2	5	3	6	3		5	3			18	足変わってないしエンジンは良い	
	5	×	4633	107期	A2	5.7	森 智 也	兵庫	37	52	19 34.7	1	2	2	4	3		4	5	4	3			18	乗りづらさ出たし回転不足かも	10
	6	△	4073	86期	A1	6.3	大橋 純一郎	静岡	45	52	67 25.9	1	6	1	4	2	2	2		3	3			16	乗心地求めてペラやって良かった	11

6 R 一般 電投・場外締切 10:48 仕上がり不安はない ① のイン捌きに期待。気配一息の ③ だが実力は確かと互角評価。 ⑤ は内艇の動き見据え柔軟なハンドル。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒3≒ ⁵ ₄ 1≒4≒ ³ ₅ 1≒5≒ ³ ₄ 単互角	1	◎	5115	125期	B1	5.0	香川 颯 太	滋賀	26	52	25 32.3	1	1	4	6	3		2		1	5			11	良い調整できてたしこのまま行く	10
	2		3812	77期	B1	4.5	山崎 聖 司	東京	50	52	20 37.8	6		4	4	6		3	6	5				19	望みをかけてリング交換しました	1
	3	○	4685	F1 109期	A1	7.7	島村 隆 幸	徳島	35	51	11 26.4	1	1	4	4	2	2	1		3	5			16	足普通。感触もしっとりきてない	10
	4	×	5027	122期	B1	4.9	重富 勇 哉	山口	29	54	18 31.2	5	2	4		6	4	5		2	1			17	伸び寄りの調整をして上向いてる	
	5	△	4731	F1 111期	B1	5.3	間野 兼 礼	愛知	37	52	62 34.4	3		3	1	6	5	6		4				17	ペラ調整欲張って回ってなかった	1
	6		5161	127期	A2	6.0	登玉 隼 百	兵庫	27	53	59 25.2	6		1	6	4	3	3	4	4				15	ターン出口で進んでいないしペラ	2

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選手名	支部	年齢	体重	機番	節間成績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別								2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	ST	

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝2026. 05. 01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

7 R	一般 電投・場外締切 11:19		1	◎	4580	105期	B1	5. 4	長谷川 雅 和	岡 山	37	53	32 24. 8	2		2	2	3	1	3	4	3	5				17	細々した所だが 合ってなかった	11
	今節インから白星を上げる ①が再度このインで2勝 目を意識。気配上昇の④が カドから積極戦で勝負。⑤ はマーク差し伸ばす。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇌4=5/2 1⇌2=4/5 1⇌5=4/2 ヒモ探し		2	×	4664	109期	B1	4. 1	東 口 晃	福 井	43	53	17 36. 4	6		6	6	4		5	3	6				21	5日目足も乗心地 も良くなかった	1	
			3		4340	96期	B2	0. 0	土 性 雅 也	三 重	42	53	48 28. 8	6	6	2		5		3	6	3				24	足は悪くないが乗 りにくいですね	2	
			4	○	4128	F1 89期	B1	5. 1	川 口 貴 久	東 京	46	55	30 45. 7	4	4	2		4	5	1		2	5			17	ピット離れが安定 しないですね		
			5	△	4511	102期	B1	4. 7	中 岡 健 人	香 川	37	58	14 34. 2	5	3	5		2	3	5		4				16	今節の中で一番良 い状態で行けた	3	
			6		4709	F1 110期	A2	5. 6	岡 村 将 也	福 岡	37	53	69 27. 9	4	3	3	3	3		4	6	2				18	ペラが合ってなく て1M流れてた	3	

8 R	一般 電投・場外締切 11:51		1	◎	5282	131期	B1	4. 9	中 本 大 樹	福 井	23	53	60 31. 6	4	5	6		4	2	6		6					14	P離れ時の音の違和感直らない	1
	大敗続く ① だがB級戦のインとなれば意地も。2勝マークする ④ がカド強攻スタイルで首位接近。 ② の鋭角差しも両者に迫る。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇌4=2/5 1⇌5=4/2 1⇌2=4/5 機技伯仲		2	△	4196	91期	B1	4. 2	田 中 太一郎	佐 賀	44	53	53 33. 3	5		4	2	1		6	6	2					18	乗心地は多少マシになっていた	2
			3		4169	90期	B1	3. 7	多 田 有 佑	東 京	44	52	37 32. 5	4	5	5		6	4	5		5	6				16	手前や操縦性が良くなかった	
			4	○	4346	F1 96期	B1	4. 7	前 田 健太郎	福 岡	41	56	41 26. 1	3	1	2		6	6	3		6	1				16	変わらず普通に走れる感じはある	
			5	×	4879	116期	B1	5. 0	山 崎 鉄 平	佐 賀	31	52	58 33. 1	2		6	6	4		4	3	4					16	道中操縦不能で出足がなかった	4
			6		5470	F1 138期	B2	0. 0	坂 口 諒 宗	兵 庫	17	53	50 30. 9	6		5	欠	5		4	6	4					25	ターン出口や行き足が良くない	2

9	一般特選		R	電投・場外締切 12:25	1	◎	3804		B1	5.0	中 渡 修 作	福 岡	52	52	26 19.4	5		4	1	1		5	5	1	3				17	トルク感あってバ ランス取れてる	1
	2	○			4982	F1 120期	B1	5.0	中 村 将 隆	兵 庫	30	54	34 34.8	4	1	3		5	5	5		2						18	舟の向きも乗心地 も良くなった	3	
	3				4552	F1 104期	B1	5.4	杉 山 勝 匡	佐 賀	37	51	22 23.4	5	転	3		1		6	4	6	5				12	重かったし進んで なかったです			
	4	△			4270		B1	4.6	岸 本 雄 貴	三 重	44	54	23 42.1	6		6	6	5		2	3	5					18	足は悪くないし乗 心地も良かった	2		
	5	×			4669		B1	5.2	井 上 茂	福 岡	41	53	66 30.4	2	4	5		4	2	6		1					17	トルク感あり出足 中心に良い足	5		
	6				4718	F2 110期	A2	6.2	北 川 太 一	佐 賀	33	53	47 20.2	2		1	6	6	5	1	4	6					20	ペラ合わせ切れて なくてS遅れた	4		
	良好気配の①が絶好の攻 め位置から一気に逃げる。 番手優位にレースを運ぶ② が追撃一番手。④はS奮発 しダッシュ攻勢へ。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇌2=4/5 1⇌5=2/4 1⇌4=2/5 機力上位																														

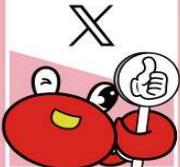
10 R	選抜戦 電投・場外締切 12:58		1	○	3989	83期	B1	3.8	熊 本 英 一	佐 賀	48	57	33 36.7	3	4	1		2	1	5	2	1	3				24	ペラ両面叩いて 行って良かった	3
	カド位置から冷静にレース展開を読む④の自在戦を軸視。機力なら①が有利だがSに課題も。攻め手鋭い⑥も道中追い上げる。 進入予想 1 2 3 4 6 5 4⇌1=6/2 4⇌2=1/6 4⇌6=1/2 展開次第		2	×	4633	107期	A2	5.7	森 智 也	兵 庫	37	52	19 34.7	1	2	2	4	3		4	5	4	3				18	乗りづらさ出たし 回転不足かも	5
			3		4215	91期	A2	5.7	吉 島 祥 之	愛 知	42	53	65 35.2	2	3	5	3	4	3	2		1	4				14	少し重さはあった が悪くなかった	4
			4	◎	4685	F1 109期	A1	7.7	島 村 隆 幸	徳 島	35	51	11 26.4	1	1	4	4	2	2	1		3	5				16	足普通。感触も しっくりきてない	6
			5		5115	125期	B1	5.0	香 川 颯 太	滋 賀	26	52	25 32.3	1	1	4	6	3		2		1	5				11	良い調整できてた しこのまま行く	6
			6	△	4822	114期	A2	5.7	百 武 翔	佐 賀	33	52	70 37.1	1	6	2		3	6	2	1	2	6				13	P離れ鳴いたし流 れも悪かった	2

11 R	選抜戦		1	◎	4073		A1	6. 3	大 橋 純一郎	静 岡	45	52	67	1	6	1	4	2	2	2		3	3				16	乗心地求めてペラ やって良かった	5																																																	
	電投・場外締切 13:33					86期							25. 9																																																																	
	舟足安定する❶がS踏み込み先制勝負。❸がセンター好位から自在なレース運び。❹も内勢の動きを見て好判断で抜け出す。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇒3⇒ ⁴ ₂ 1⇒2⇒ ³ ₄ 1⇒4⇒ ³ ₂ 連争い	2				×							5023																	F1	A2	6. 0	久 永 祥 平	東 京	31	52	39	3		1	3	5	2	4	1	6	4				19	回転不足でターンの進み甘かった	5																									
																														122期							32. 5																																									
																														3							○																	4509		A2	5. 8	平 見 真 彦	愛 知	37	53	56	6	5	2		2	3	1	1	2	4				19	出足は悪くなくレースできる感じ	3
																																																							102期							26. 9																
4			△	4580			B1	5. 4	長谷川 雅 和	岡 山	37	53		32	2		2	2	3	1	3	4	3	5			17	細々した所だが合ってなかった	7																																																	
	105期	24. 8																																																																												
	5				4575								A2	6. 0																戸 塚 邦 好	東 京	37	52	38	4	2	1		1	6	2	3	4	6			17	準優が一番良い仕上がりをしてた	1																													
105期			28. 0																																																																											
6			4061		A1	6. 9	萩 原 秀 人	福 井	47	53	28	2	2	1	5	3		1	4	1	6				15	※準優ではやはり足の差ある様子	4																																																			
					86期	29. 5																																																																								

12 R	優勝戦 電投・場外締切 14:13		1	◎	4168	F1 90期	A1	6.6	石 野 貴 之	大 阪	44	52	43 41.7	1	4	3		1	1	1	2	3	1				12	ターンがじっくりきてないし調整	
			2	×	4933	118期	A2	6.3	板 橋 侑 我	静 岡	30	53	29 29.9	4	1	1	2	2	2	1		4	1				11	リング馴染んだのか準優良かった	
			3	○	3959	82期	A1	7.4	坪 井 康 晴	静 岡	48	52	24 36.4	2	3	失		3	1	1	2	転	1				13	新ペラ叩いて悪くない。煮詰める	
			4	△	4166	90期	A1	6.9	吉 田 拡 郎	岡 山	44	53	49 37.3	1	5	2	1	4		4	1	3	2				13	バランスが取れて全体に良い感じ	
			5		4394	98期	A2	5.9	永 嶋 裕 一	福 岡	40	53	61 31.6	3		4	3	1	4	2	3	3	2				11	普通。真ん中くらいで欠点はない	
			6		3692	74期	B1	4.4	竹 腰 正 樹	福 井	55	52	46 38.5	6		5	1	1		5	2	2	2				12	ターンの立ち上がり良かった	
			Vへ王手をかける①が王道のイン逃げへ。実力で並ぶ③と④が強敵に。③は鋭い自在ハンドル。④はカドからS力発揮し強攻策。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≡3≡ ⁴ / ₂ 1≡2≡ ³ / ₄ 1≡4≡ ³ / ₂ 単順当																										

★☆☆☆☆ BOAT RACE 三國 公式 SNS ☆☆☆★

Instagram  BR_MIKUNI

Facebook 

はじめました! 

 三國ボートの日常

 LINE 