

開催日
2026年 9月14日

福井ユナイテッド杯



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

10

本命かため取り

1451500円

1421500円

1541000円

124500円

合計 4,500 円

高配一撃

5

レース

1

流し

各 100 円

合計 2,000 円

だぶるぼっくす

6

レース

126

300 円

4200 円

3連単

合計 3,000 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選 手 名	支部	年齢	体重	機番	節 間 成 績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	S T		

1R		あさイチ		1	◎	3968	83期	A2	5.8	茶 谷 信 次	滋 賀	50	53	16 21.9	2	4	1									14	ペラで足は全体に上向いてる感じ	5
		電投・場外締切	8:32																									
ペラ調整で良化を示す①がイン速攻戦で2勝目へ。スリット攻勢鋭い④がカド強攻。白星挙げリズム上昇の③が自在戦で浮上狙う。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇒4⇒ ³ ₆ 1⇒6⇒ ⁴ ₃ 1⇒3⇒ ⁴ ₆ ヒモ探し		2		3620	71期	B1	4.0	信 濃 由 行	福 井	52	54	37 32.0	6	5	4											13	全体に普通で特長はないです	7
		3	△	4139	89期	B1	4.3	丹 下 健	愛 知	45	54	68 11.7	5	6	1											21	本体やれる事やったがダメだった	8
		4	○	3482	66期	B1	4.8	金 子 猛 志	群 馬	55	56	13 38.0	4		1	6										13	回転は合っていたと思います	9
		5		3587	F1 70期	B1	4.0	武 田 信 一	徳 島	53	59	52 37.7	3	3	5											13	回り過ぎで乗りづらかったです	7
		6	×	4081	87期	B1	4.2	樋 口 範 政	愛 知	47	54	39 31.7	4	5	2											18	足は普通で回り足は少し良い	6

2 R		あさガチ		電投・場外締切 8:58		1	◎	4890	F1 117期	A2	5.9	石 川 諒	山 口	37	52	45 37.5	5	6	4									14	ターン重さあった が全体に良い足	9
①	着獲りほど気配悪くない がインで足色を証明。捌 きの巧さでリードする②の 差しハンドルが互角。④の 地元奮起戦に期待。	2	○	3251		A2	5.6	平 石 和 男	埼 玉	60	50	41 27.4	1	2	5	3											18	やはり向きが悪く て乗りづらい	10	
				3		3967	F1 82期	B1	4.5	鈴 木 茂 高	愛 知	47	57	67 25.6	6		5	6									21	ペラやったが良い 所が一つもない		
				4	△	4003		B1	5.5	表 憲 一	福 井	48	54	38 28.2	3	1	4										12	足は水準あるし悪 くないです	10	
				5	×	5294		B1	3.7	豊 田 祥 生	静 岡	24	51	47 19.5	6		3	1									9	もうちょっとの感 じだしペラやる	7	
				6		3645	F1 72期	B2	5.2	浅 田 千亜希	徳 島	53	46	57 42.4	6		4	2										17	ペラを色々試して 良くなっていた	8
進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇒2⇒ ⁴ ₅ 1⇒5⇒ ² ₄ 1⇒4⇒ ² ₅ 単互角																														

3	あさズバ			1	◎	4155	90期	A2	6.1	長野 壮志郎	福岡	45	55	12 37.6	2	4	1	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
---	------	--	--	---	---	------	-----	----	-----	--------	----	----	----	------------	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

4	あさ推し		1	◎	3746	75期	A2	5.7	岡 瀬 正 人	岡 山	51	52	21 33.3	2	2	3	5							15	後半は舟の向きが甘かったです	10
	R	電投・場外締切 9:50																								
イン活かす①の先制押し切りに期待。カドからS奮発する④の全速戦が逆転級に。その攻めに乗る⑤も1Mの捌きは確かで警戒。																										
進入予想 1 2 3 4 5 6																										
1⇒4⇒ ⁵ ₂ 1⇒2⇒ ⁴ ₅																										
1⇒5⇒ ⁴ ₂ 三ッ巴																										
	2	×	4432		100期	B1	5.3	黄金井 力 良	埼 玉	40	55	36 32.1	3	1	4									18	足は良くも悪くもない感じです	11
	3		4203		91期	B1	4.2	小 倉 康 典	群 馬	44	51	29 29.8	6		6	6								11	レース足がない。引き続きペラ	
	4	○	5141	F1	126期	A1	6.6	大 澤 風 葵	群 馬	25	51	35 47.1	2	5	1	3								16	波越えたし直線も良く好きな感じ	12
	5	△	3940		81期	A1	6.3	飯 山 泰	東 京	48	52	50 30.5	3	1	3	4								12	Sの足良い。平川選手が良さそう	11
	6		4694		110期	B1	4.5	高 田 綾	福 岡	41	45	14 33.9	3		5	2								10	エンジン自体は悪くなさそうです	9

5R	一般		1	3474	66期	B1	4.6	松 瀬 弘 美	静 岡	56	46	26		6	6	4							15	ペラ戻す方向でターンの感じ良い				
	電投・場外締切 10:18												28															
																										20.4		
																											28	
																												30.4
レース捌きに安定感光る⑤がダッシュ攻勢から自在突破。②は1M差して先行狙う。センター好位から自在に構える③も単級。	2	○	3805	77期	B1	5.1	高 橋 英 之	東 京	52	53	28		4	2	2						13	回って握った反応、一瞬の足鈍い	12					
											32																	
												23.5																
																								16				
																									21.9			
進入予想 1 2 3 4 5 6	3	△	4931	118期	A1	6.8	木 谷 賢 太	香 川	30	52	32		5	4	1	3						12	初日に比べたらマシンだが弱い	10				
											16																	
												23.5																
																									16			
																										21.9		
5⇒2⇒ ³ ₄ 5⇒4⇒ ² ₃	4	×	3968	83期	A2	5.8	茶 谷 信 次	滋 賀	50	53	16		2	4	1							14	ペラで足は全体に上向いてる感じ	1				
											64																	
												32.8																
																									48			
																										28.7		
5⇒3⇒ ² ₄ 混戦模様	5	◎	4953	119期	A1	6.8	尾 上 雅 也	埼 玉	31	52	64		2	3	2	1						14	リング換えてすぐの時は良かった	12				
											48																	
												32.8																
																									48			
																										28.7		
5⇒3⇒ ² ₄ 混戦模様	6		3699	74期	B1	4.2	富 永 正 人	埼 玉	53	52	48		1		4	2						10	チルト0で合わせた方が足は良い	11				
											28.7																	
												48																
																									48			
																										28.7		

6R	一般		10:50	1	◎	4081	87期	B1	4.2	樋口 範 政	愛 知	47	54	39 31.7	4	5	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----	----	--	-------	---	---	------	-----	----	-----	--------	-----	----	----	------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選手名	支部	年齢	体重	機番	節間成績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別								2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	ST	

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝2026. 05. 01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

7 R	一般 電投・場外締切 11:20		1	◎	3563	70期	B1	5.0	堤 昇	静岡	56	52	53 32.8	4	4	1								13	乗りやすさあって足普通はある	11	
	スリット足上々の①がS踏み込みイン戦決める。軽快なレース足見せる⑤が連筆頭格。③がセンター筋から全速握って連を争う。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒5≒ ³ ₂ 1≒2≒ ⁵ ₃ 1≒3≒ ⁵ ₂ ヒモ探し		2	×	3587	F1 70期	B1	4.0	武田 信一	徳島	53	59	52 37.7	3	3	5								13	回り過ぎて乗りづらかったです	1	
			3	△	5294	132期	B1	3.7	豊田 祥生	静岡	24	51	47 19.5	6		3	1								9	もうちょっとの感じだしペラやる	2
			4		3620	71期	B1	4.0	信濃 由行	福井	52	54	37 32.0	6	5	4									13	全体に普通で特長はないです	1
			5	○	4589	105期	B1	4.9	塩崎 桐加	三重	34	50	59 26.1	1		3	3								12	スタートはしやすい勘通りです	12
			6		4564	105期	B1	4.8	山本 景士郎	広島	38	52	11 25.9	4	5	5									18	レース後ペラやり直して整備した	

8 R	一般 電投・場外締切 11:50		1	△	3645	F1 72期	B2	5. 2	浅 田 千亜希	徳 島	53	46	57 42. 4	6	4	2								17	ペラを色々試して 良くなっていた	2	
	S力発揮する③の強攻策 が主軸となる。マーク差し に徹する④の連浮上が有力 に。①はS同体以上に持ち 込んでしぶとく残す。 進入予想 1 2 3 4 5 6 3≒4≒ ¹ ₆ 3≒6≒ ⁴ ₁ 3≒1≒ ⁴ ₆ 主力信頼		2		3156	F1 54期	B1	4. 5	金 子 良 昭	静 岡	61	54	51 39. 0	1	6	6								13	何もしてないし変 わってない	3	
			3	◎	5034	122期	A1	6. 5	若 林 義 人	静 岡	28	54	54 41. 2	1 転	2	1									9	事故による足落ち はないですね	12
			4	○	3613	71期	A2	6. 2	角 谷 健 吾	東 京	53	51	63 38. 2	4	5	3									16	ペラ失敗して凄く 乗りづらかった	
			5		4139	89期	B1	4. 3	丹 下 健	愛 知	45	54	68 11. 7	5	6	1									21	本体やれる事やっ たがダメだった	1
			6	×	3659	72期	A2	5. 7	藤 生 雄 人	群 馬	51	53	58 32. 6	5	5	3	2								19	整備して最悪は脱 してはいる	

9 R	一般 電投・場外締切 12:24		1	◎	3482	66期	B1	4. 8	金子 猛 志	群 馬	55	56	13 38. 0	4	1	6							13	回転は合っていた と思います	1
			2	○	4930	118期	A2	5. 7	佐 藤 悠	福 井	30	52	27 39. 1	1	2	6	5						9	後半はペラが間 違っていました	
			3	×	4694	110期	B1	4. 5	高 田 綾	福 岡	41	45	14 33. 9	3		5	2						10	エンジン自体は悪 くなさそうです	4
			4	△	4950	119期	A1	6. 6	高 岡 竜 也	山 口	33	52	17 37. 2	2	6	5	3						10	出足も伸びもそれ なりにある	
			5		3442	65期	B1	5. 0	宮 武 英 司	香 川	57	55	69 29. 3	6	1	6							14	合っていないしレ ース足が良くない	3
			6		4890	F1 117期	A2	5. 9	石 川 諒	山 口	37	52	45 37. 5	5	6	4							14	ターン重さあった が全体に良い足	2
			気配負けはない ① だけに イン先手で押し切れる。低 迷脱出へ意地の差し狙う ② が好敵手。カド位置から地 力発揮の ④ も侮れず。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒2≒ ⁴ ₃ 1≒3≒ ² ₄ 1≒4≒ ² ₃ 惑星注意																						

10 R	準優勝戦		1	◎	4199	91期	A1	6. 6	北 川 潤 二	愛 知	44	57	33 36. 5	3	2	4	1							9	変わらず出足、行き足は良い	6																						
	電投・場外締切 12:58																																															
	イン本領戦となる①が円熟のイン捌きで優出一番乗り。安定したレース運び見せる④の自在戦を連軸に。⑤の自力駆けも通用。																																															
	進入予想 1 2 3 4 5 6																																															
	1≒4≒ ⁵ ₂ 1≒2≒ ⁴ ₅																																															
	1≒5≒ ⁴ ₂ 単順当																																															
		2	×	4317	95期	B1	4. 3	木 村 紗友希	静 岡	42	47	60 31. 9	1	3	2								16	良い状態を維持できています	3																							
		3		4003	84期	B1	5. 5	表 憲 一	福 井	48	54	38 28. 2	3	1	4							12	足は水準あるし悪くないです	2																								
		4	○	3251	58期	A2	5. 6	平 石 和 男	埼 玉	60	50	41 27. 4	1	2	5	3							18	やはり向きが悪くて乗りづらい	2																							
		5	△	4931	118期	A1	6. 8	木 谷 賢 太	香 川	30	52	32 23. 5	5	4	1	3							12	初日に比べたらマシンだが弱い	5																							
		6		3746	75期	A2	5. 7	岡 瀬 正 人	岡 山	51	52	21 33. 3	2	2	3	5							15	後半は舟の向きが甘かったです	4																							

11 R	準優勝戦		電投・場外締切 13:32	1	◎	5045	F1 122期	A2	5. 9	平 川 香 織	埼 玉	26	47	40 39. 4	1	3	1	2						20	バランスが取れて足は良いです	6
	2	×		3699	74期	B1	4. 2	富 永 正 人	埼 玉	53	52	48 28. 7	1		4	2							10	チルト0で合わせた方が足は良い	5	
	3	○		3940	81期	A1	6. 3	飯 山 泰	東 京	48	52	50 30. 5	3	1	3	4							12	Sの足良い。平川選手が良さそう	4	
	4	△		5029	122期	A1	6. 6	中 亮 太	福 岡	29	53	20 37. 1	2	3	2	6							15	出足やターンの感じがもう一つ	3	
	5			4432	100期	B1	5. 3	黄金井 力 良	埼 玉	40	55	36 32. 1	3	1	4								18	足は良くも悪くもない感じです	4	
	6			3563	70期	B1	5. 0	堤 昇	静 岡	56	52	53 32. 8	4	4	1								13	乗りやすさあって足普通はある	7	
	予選トップ通過果たした①がV最短の位置を目指しイン全力。実力上位の③がセンター筋から巧旋回で接近。④はカド強攻策。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒3≒ ⁴ ₂ 1≒2≒ ³ ₄ 1≒4≒ ³ ₂ 機力上位																									

12 R	準優勝戦		1	◎	4953	119期	A1	6. 8	尾上 雅也	埼玉	31	52	64 32. 8	2	3	2	1						14	リング換えてすぐの時は良かった	5																						
	電投・場外締切 14:11																																														
	当地連覇を狙う①がイン戦決めV争いへと意欲を見せる。②が一番差しから順走スタイル。気配良い④にS力ある⑥も連を狙える。																																														
	進入予想 1 2 3 4 5 6																																														
	1⇨2⇨ ⁴ ₆ 1⇨6⇨ ² ₄																																														
	1⇨4⇨ ² ₆ 連混戦																																														
2	○	5141	F1 126期	A1	6. 6	大澤 風葵	群馬	25	51	35 47. 1	2	5	1	3								16	波越えたし直線も良く好きな感じ	4																							
3		4589	105期	B1	4. 9	塩崎 桐加	三重	34	50	59 26. 1	1		3	3								12	スタートはしやすい勘通りです	7																							
4	△	4155	90期	A2	6. 1	長野 壮志郎	福岡	45	55	12 37. 6	2	4	1	4								13	合えば出足型で悪くはないです	3																							
5		3805	77期	B1	5. 1	高橋 英之	東京	52	53	28 30. 4	4	2	2									13	回って握った反応、一瞬の足鈍い	5																							
6	×	5034	122期	A1	6. 5	若林 義人	静岡	28	54	54 41. 2	1	転	2	1								9	事故による足落ちはないですね	8																							

本能を解き放て。

開設73周年記念

GL北陸艇王決戦MIKUNI

2026年10月

4日(日)

5日(月)

6日(火)

7日(水)

8日(木)

9日(金)

ディレース開催

BOAT RACE 三田