

開催日
2026年10月17日

日本MB選手会会長杯第34回たけふ菊人形賞



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

12

本命かため取り

1	2	3	1500 円
1	2	5	1500 円
1	3	2	1000 円
1	5	2	500 円
合計			4,500 円

高配一撃

7

レース

2

流し

各 100 円
合計 2,000 円

だぶるぼっくす

10

レース

1	3	4	300 円
	2		200 円

3連単
合計 3,000 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選 手 名	支部	年齢	体重	機番	節 間 成 績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	S T		

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝ 2026.05.01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

1 R あさイチ 電投・場外締切 8:51 リズム落とした❶がイン速攻を決め軌道修正を図る。白星で勢い付いた❷が差し伸ばす。カドから全速仕掛ける❸も連に顔出す。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇨2⇨⁴₆ 1⇨6⇨²₄ 1⇨4⇨²₆ 一騎打ち	1	◎	4600	F1 106期	A1	6.8	井 内 将太郎	広 島	41	53	68 13.3	1	2	5	4						6.8	12	めちゃくちや乗りにくかったです	11
	2	○	5170	127期	B1	4.7	佐 藤 太 亮	岡 山	25	51	33 37.0	3		5	1						6.3	12	後半行き足やターン回り良かった	5
	3		4327	96期	B1	4.0	加 藤 翔	静 岡	43	52	47 18.7	6		6	6						1.0	17	バシッと合っている感じではない	
	4	△	3680	73期	B1	4.4	森 林 太	長 崎	53	55	29 28.0	6		3	5						3.0	21	良くない。Sして下がってます	6
	5		4138	89期	B1	4.4	中 井 俊 祐	大 阪	46	52	59 24.4	6		4	4						3.0	10	全体的にないって感じですね	8
	6	×	4650	108期	B2	6.0	中 山 雄 太	愛 知	42	52	22 23.6	4	2	5							5.0	14	2日目のメンバーでは分が良い	7

2 R あさガチ 電投・場外締切 9:17 差し一本に照準絞る❷がレースの主導権を奪う。❶もイン先マイでしぶとい立ち回り。スリット全速で攻め込む❸も侮れない存在。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2⇨1⇨³₄ 2⇨4⇨¹₃ 2⇨3⇨¹₄ 小波乱	1	○	4365	97期	A2	5.6	盛 本 真 輔	兵 庫	41	52	41 26.0	3	4	2							6.3	19	伸び寄りにできてるが重さがある	7
	2	◎	4174	90期	A1	6.4	赤 坂 俊 輔	長 崎	44	52	21 32.2	3	3	3							7.0	11	足は普通くらいだと思います	12
	3	△	4969	120期	B1	4.7	町 田 洸 希	長 崎	35	54	18 32.4	2	6	1							6.7	12	直線は少し分が良い気がします	10
	4	×	3934	81期	B1	4.8	鋤 柄 貴 俊	愛 知	49	52	64 33.3	4	4	5							3.3	20	レースに行ったら良くなかった	6
	5		3605	71期	B1	4.2	中 村 守 成	三 重	55	52	61 31.6	6		2	2						3.3	19	ペラを叩いて乗れるようになった	11
	6		4892	117期	B1	4.9	柴 田 直 哉	福 岡	36	53	15 29.0	1		1	5						4.3	17	1Mは舟が浮いて掛からなかった	9

3 R あさズバ 電投・場外締切 9:43 レース運びに安定感光る❶がインなら信頼できる。❸はS踏み込み高速ターンで好位浮上。精彩を欠く❷も一番差しで踏ん張る。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇨3⇨²₅ 1⇨5⇨³₂ 1⇨2⇨³₅ 単順当	1	◎	4025	85期	A1	6.6	山 本 隆 幸	兵 庫	49	52	60 30.4	3	1	2							8.7	14	足は中堅より少し良いくらい	8
	2	△	5114	125期	B1	5.3	小 林 孝 彰	福 井	26	53	67 24.6	4		6	4						3.0	15	全体的にパワーがない感じです	10
	3	○	3833	78期	A2	6.1	中 辻 博 訓	福 井	52	53	12 36.6	1	3	3	3						7.3	14	やってもペラだけで行きます	11
	4		4421	99期	B1	3.5	森 作 広 大	東 京	38	57	54 40.0	3	5	3							4.7	22	乗心地の部分がしっくりしない	12
	5	×	4457	F1 101期	B1	4.7	神 田 達 也	愛 知	40	52	46 37.8	2		1	2						9.0	14	回転抑えて乗心地も良くなったた	7
	6		3752	76期	B1	3.9	宇 土 泰 就	福 岡	55	57	13 37.7	5	3	5							3.3	16	出足が足りない感じでしたね	9

4 R あさ推し 電投・場外締切 10:09 ❶が再度イン位置から再勝を狙う。パワー上々の❸が積極的な攻め手で追撃一番手に。機気配良好な❷も自在戦で連を争う。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇨5⇨³₂ 1⇨2⇨⁵₃ 1⇨3⇨⁵₂ 主力信頼	1	◎	5058	F1 123期	A1	7.3	前 原 大 道	岡 山	30	52	17 34.6	2	4	5	1							7.0	11	直線系統は良くなったと思います	10
	2	×	4374	F1 98期	B1	4.8	永 田 義 紘	広 島	42	52	27 37.3	5		4	3							4.0	16	立ち上がりからの行き足が良い	8
	3	△	4368	97期	B1	3.6	山 口 隆 史	福 岡	40	54	44 35.8	6	2	2								5.7	13	バランスが取れていて良い感じ	11
	4		4376	98期	A2	5.6	藤 田 靖 弘	静 岡	42	53	11 23.6	5	6	6	5							1.8	15	コメントのしようがない感じです	
	5	○	4469	101期	A2	6.0	土 山 卓 也	福 井	39	55	42 41.4	1		1	2							9.3	15	2日目は伸びられる感じもした	12
	6		5456	F1 138期	B2	0.0	今 村 天次朗	兵 庫	20	52	45 36.2	転		3	3							2.3	20	ペラ叩き変えレース足良くなった	

5 R 予選 電投・場外締切 10:36 好走キープする❶がイン速攻スタイル。カドに構える❸も仕上がりは上々と好位を狙える。❷も自力がけ通用する足色で警戒必要。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇨4⇨⁵₆ 1⇨6⇨⁴₅ 1⇨5⇨⁴₆ 連争い	1	◎	4451	100期	A2	6.0	松 崎 祐太郎	福 岡	38	52	37 31.5	3		3	1							7.3	16	前半よりは良くなっていると思う	12
	2		3107	52期	B1	4.0	平 岡 重 典	大 阪	62	52	63 35.2	4	5	4								3.3	19	ブレーキの利きが甘かったですね	9
	3		4253	93期	B1	4.1	西 川 真 人	滋 賀	43	56	38 28.7	2	6	4								4.3	20	初日より足も乗心地もマシです	11
	4	○	3931	F1 81期	A2	5.7	黒 崎 竜 也	三 重	50	51	23 40.3	2		2	4							7.0	17	足は悪くないが後半は重かった	10
	5	△	5170	127期	B1	4.7	佐 藤 太 亮	岡 山	25	51	33 37.0	3		5	1							6.3	12	後半行き足やターン回り良かった	1
	6	×	3629	72期	A2	6.1	浅 見 昌 克	埼 玉	56	52	40 39.7	5	4	3	2							5.3	11	行き足や伸びがやっぱり良いです	

6 R 予選 電投・場外締切 11:09 気配凡調❸だが強敵不在のここなら主役を張れる。スリットから伸びる❸の一撃が脅威に。❶もS団体に持ち込めれば勝機十分。 進入予想 1 2 3 4 5 6 3⇨4⇨¹₅ 3⇨5⇨⁴₁ 3⇨1⇨⁴₅ 主力不安	1	△	4866	116期	B1	4.1	橋 本 英 一	福 岡	36	54	69 32.9	6	5	6								1.7	16	押し感が出てきて初日よりマシ	
	2		3934	81期	B1	4.8	鋤 柄 貴 俊	愛 知	49	52	64 33.3	4	4	5								3.3	20	レースに行ったら良くなかった	2
	3	◎	4794	113期	A1	6.7	和 田 拓 也	兵 庫	36	52	28 31.1	1	6	4	5							5.3	14	足は初日より小マシになっている	
	4	○	3550	69期	B1	5.3	都 築 正 治	愛 知	55	55	35 47.1	3	2	1	3							7.8	11	変わらず普通くらいの感じです	
	5	×	4156	F1 90期	A2	5.7	浜 野 孝 志	三 重	45	57	51 38.1	1	3	2	4							7.3	14	ペラ開き立ち上がり良くなかった	10
	6		3680	73期	B1	4.4	森 林 太	長 崎	53	55	29 28.0	6		3	5							3.0	21	良くない。Sして下がってます	1

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日 F・L=2026.05.01 以降 ※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター
