

開催日
2026年10月25日

スポーツクラブ新田塚アーク杯



10#



ボートレース三国専属 ピット記者予想

必勝仕事人

7

本命かため取り
レース

2541500円
2511500円
2451000円
21500円

合計 4,500 円

9

高配一撃
レース

2

流し

各 100 円
合計 2,000 円

11

だぶるぼっくす
レース

213
3連単

5

300 円
200 円
合計 3,000 円

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選手名	支部	年齢	体重	機番	節間成績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	S T		

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝ 2026.05.01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

1	R	あさイチ 電投・場外締切 8:51			1	◎	4311	F2 95期	A1	6.5	岡村 仁	大阪	42	56	$\frac{45}{34.5}$	4	6												2.5	32	行き足から伸び良く ターン回り○	11
		2	×	4465		B1	4.7	大西 賢	東京	40	53	$\frac{49}{39.3}$	6															1.0	28	全然合っていないな かったですね	5	
		3	○	3692		B1	4.4	竹腰 正樹	福井	55	52	$\frac{12}{36.1}$	2														8.0	9	やっぱり足は普通 な感じですね	9		
		4	△	4273		B1	5.0	佐藤 旭	静岡	44	53	$\frac{19}{35.1}$	5														2.0	21	グリップ感を求め て調整します	6		
		5		5107	F1 125期	B1	4.8	松本 真広	福岡	27	50	$\frac{36}{33.1}$	6														1.0	21	足は悪くないがF 持ちだし厳しい	7		
		6		5467		B2	0.0	野村 羽玖	大阪	19	52	$\frac{21}{33.6}$	5														2.0	26	波を一個も越えら れなかったです			

2 R		あさガチ		電投・場外締切 9:17		1	○	3885	80期	A2	5.7	久田 武	愛知	52	52	14 35.9	2	4											6.0	14	出足は重さがあるが足は良いです	12
地力圧倒の②が格上のスピード戦で主導権を奪う。①はインを味方に先マイ手。好パワー見せた③のスリット攻勢も上位圏内。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2≒1≒ ³ ₅ 2≒5≒ ¹ ₃ 2≒3≒ ¹ ₅ 主力信頼		2	◎	4061	86期	A1	6.9	萩原 秀人	福井	47	54	50 32.5	4	1														8.0	16	合わせ切れていない感じですね	6	
		3	△	3945	82期	B1	4.2	橋口 真樹	愛知	50	51	43 43.2	1																10.0	18	良い調整はできていると思います	7
		4		3589	F1 70期	B1	4.2	西村 勝	埼玉	53	55	24 37.6	4	6															2.5	24	良くはない。レース後整備した	
		5	×	3467	66期	B1	3.4	森 弘行	東京	58	52	35 46.9	5																2.0	33	波があつて少し乗りにくかった	8
		6		3377	63期	B1	3.8	塚田 修二	東京	59	52	56 25.7	5															2.0	13	レースに行つて乗りづらかった	9	

3	あさズバ			1	◎	3412	64期	A1	6.7	鈴木 博	埼玉	57	53	62	1	2										10.0	12	向きや掛かりは悪くないし乗れる	9																												
	R	電投・場外締切	9:43											33.1																																											
熟練のイン捌きを披露する①が首位一番手。好況通り白星スタートの③がここも自在に応戦。④も積極果敢戦で上位進出を狙う。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒3≒ ⁴ ₂ 1≒2≒ ³ ₄ 1≒4≒ ³ ₂ 一騎打ち																														55	1																			10.0	2	Sだけ。初日の足は良くなかった	12				
																														34.3																											
																														32	1																							10.0	19	出足は良くて伸びは普通です	10
																														32.2																											
																														18	2	5																							5.0	24	ペラ前検の形に戻した方が良い
																														32.0																											
																														69	3																							6.0	27	回り過ぎて直線が下がっていた	11
																														31.8																											
																														27	6	5																						2.0	14	良くない。合っていないですね	
																														35.8																											

4	R	あさ推し 電投・場外締切 10:09		1	◎	4297	F1 95期	A1	6.4	山田 哲也	東京	44	52	54 39.2	6	6											3.0	12	乗りづらいしペラ叩き変えます	10			
	巻き返し必至の①にイン戦巡り意地のS攻勢に出る。レース運び巧い⑤が連の軸に。伸び中心に好気配見せる③の先攻も連僅差。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1≒5≒ ³ ₆ 1≒6≒ ⁵ ₃ 1≒3≒ ⁵ ₆ ヒモ探し				2		4898	F1 117期	B1	4.8	菊地 敬介	埼玉	34	56	26 19.9	2												8.0	27	レース後整備したし2日目に期待	9		
					3	△	4729		B1	4.1	佐藤 謙史朗	福岡	37	55	39 34.0	3														6.0	12	最近は伸び型。伸びは来てました	11
					4		3977		B1	4.5	山本 兼士	大阪	49	53	63 33.6	5														2.0	12	後ろを走っていても重さなかった	8
					5	○	3158		A2	5.5	島川 光男	広島	61	53	11 22.6	2	6													5.0	15	※プロペラ調整を続けている様子	
					6	×	4189	F1 91期	A1	6.6	川上 剛	福岡	45	55	16 28.5	4														4.0	12	展開だし仕方ない。足は良かった	12

5	R	予選		1	◎	4413	99期	A2	5.9	水 摩 敦	福 岡	40	52	52 37.7	4								4.0	15	足は一緒くらいだが重かった	11																						
		電投・場外締切 10:37																																														
インを生かせる①が先手を奪い速攻戦を決める。巧ハンドル捌き見せる③が道中首位迫る。②の舟足も悪くなく差し粘れる気配。																																																
進入予想 1 2 3 4 5 6																																																
1≒3≒ ² ₅ 1≒5≒ ³ ₂																																																
1≒2≒ ³ ₅ イン有利																																																
2	△	3441	65期	B1	4.7	土 屋 太 朗	群 馬	57	53	20 35.3	6	4										3.0	21	後半は乗れるようになっていた																								
3	○	4102	88期	A1	6.6	益 田 啓 司	福 岡	47	52	47 17.7	1	3										9.5	15	直線下がる事はないが乗心地悪い	10																							
4		4465	101期	B1	4.7	大 西 賢	東 京	40	53	49 39.3	6											1.0	28	全然合っていないかったですね	1																							
5	×	3548	F1 69期	A2	5.7	室 田 泰 史	福 井	56	54	29 27.6	2	4										6.0	17	ニードル調整して後半の方がマシ																								
6		4568	105期	B1	5.4	廣 瀬 真 也	東 京	38	51	68 14.7	1											10.0	9	スリット足に余裕が欲しいです	12																							

6	R	予選		1	○	4273	94期	B1	5.0	佐藤 旭	静岡	44	53	19 35.1	5							2.0	21	グリップ感を求めて調整します	1																						
		電投・場外締切 11:07																																													
旋回スピードで一つ上をいく ⑤ が鋭く展開を抜け出す。 ① はS踏み込みイン先制で勝負。冷静に差し回る ② も首位争いへと浮上。																																															
進入予想 1 2 3 4 5 6																																															
5≒1≒ ² ₆ 5≒6≒ ¹ ₂																																															
5≒2≒ ¹ ₆ 技量上位																																															
2	△	3888	F1 80期	A2	5.7	山本 英志	東京	51	51	34 36.7	2	5									5.0	13	足バランス取れた感じで悪くない	11																							
3		4406		B1	4.2	幸野 史明	福岡	41	53	65 33.1	6										1.0	24	伸びに寄せ過ぎて乗れなかった	10																							
4		3910		B1	4.1	松下 知幸	香川	53	52	33 37.8	4	3									5.0	19	乗りづらさだけが際立っていた																								
5	◎	4061		A1	6.9	萩原 秀人	福井	47	54	50 32.5	4	1									8.0	16	合わせ切れていない感じですね	2																							
6	×	3988	F1 83期	A2	5.7	古川 誠之	愛知	48	57	42 41.3	1	3									8.5	20	重さが取れるように調整して行く																								

ご注意

※締切間際は込み合いますのでご投票はお早めをお願い致します。

※主催者発行の出走表も念のためご確認ください。

記者のコメント&予想	枠番	予想	登番	F L	級別	勝率	選手名	支部	年齢	体重	機番	節間成績						今節	今節	選手コメント	早見
				期別							2連率	初日	2日	3日	4日	5日	6日	得率	ST		

※勝率 2025年11月 1日～2026年 4月30日

F・L＝2026. 05. 01 以降

※機番赤塗りは前節優勝戦出場モーター

7	R	予選 電投・場外締切 11:38			1	×	5187	F1 128期	B2	3.5	小坂風太	福井	26	56	67 23.7	5	3											4.0	21	乗りづらさあったが足は普通ある	
		2	◎	5299	F1 132期	A2	5.5	西丸敦基	香川	24	53	40 40.7	2	2												8.0	25	繋がりが良くて直線が良いと思う	12		
		3		5107	F1 125期	B1	4.8	松本真広	福岡	27	50	36 33.1	6													1.0	21	足は悪くないがF持ちだし厳しい	1		
		4	△	3945	82期	B1	4.2	橋口真樹	愛知	50	51	43 43.2	1													10.0	18	良い調整はできていると思います	2		
		5	○	3987	F1 83期	A1	6.3	後藤正宗	静岡	48	54	64 33.6	4	5												5.0	13	乗りづらいし出足がダメですね	11		
		6		4113	88期	B1	5.2	木村浩士	群馬	46	55	48 32.2	3	3												6.0	21	エンジンを出し切れていないです			
		好位から先手狙える②が1M自在なハンドル捌き。気配威張れぬ⑤だが実力上位と捌きで上位浮上へ。カドS奮発の④に警戒。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2⇐5⇐ ⁴ ₁ 2⇐1⇐ ⁵ ₄ 2⇐4⇐ ⁵ ₁ 小波乱																													

8 R	予選 電投・場外締切 12:11			1	○	4068	86期	B1	4. 7	幸 田 智 裕	静 岡	46	53	57 42. 9	3 3									6.0	22	後半調整し乗りづらさはマシに	
				2	×	3977	83期	B1	4. 5	山 本 兼 士	大 阪	49	53	63 33. 6	5									2.0	12	後ろを走っていても重さなかった	4
				3		3467	66期	B1	3. 4	森 弘 行	東 京	58	52	35 46. 9	5									2.0	33	波があつて少し乗りにくかった	2
				4	◎	4184	F1 90期	A1	7. 4	渡 邊 雄一郎	大 阪	40	52	13 37. 0	1 4									8.5	21	手前の出足、行き足は良い手応え	12
				5	△	4442	F1 100期	B1	5. 5	松 竹 大 輔	愛 知	40	52	25 34. 9	1 6									5.5	19	初日はバツとしなかったですね	
				6		5275	F2 131期	A1	6. 6	松 田 淳 平	三 重	24	53	59 23. 6	6 2									5.0	19	回り足重視しつつ足を求めて行く	
				攻め位置から攻撃力発揮する④の捌きが軸。①はイン主張し逃走を狙う。⑤はダッシュ果敢に全速戦へ。②の差しも連なら狙える。 進入予想 1 2 3 4 5 6 4⇐1⇐ ⁵ ₂ 4⇐2⇐ ¹ ₅ 4⇐5⇐ ¹ ₂ 技量上位																							

9	R	予選特賞		1	◎	3692		B1	4. 4	竹 腰 正 樹	福 井	55	52	12	2											8.0	9	やっぱり足は普通な感じですね	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		電投・場外締切 12:42	74期				31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		S勘鋭い①が地元インで気合いの速攻戦を披露。腕捌き確かな④が展開を割って首位に並ぶ。⑤はダッシュ乗せ全速戦に活路。	85期				36. 4							3		5															4.0	20	重さあるが伸び寄りで足は良い																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		進入予想 1 2 3 4 5 6	63期				25. 7							5																						2.0	13	レースに行って乗りづらかった	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		1⇐4⇐ ⁵ ₂ 1⇐2⇐ ⁴ ₅	64期				33. 1							1		2																							10.0	12	向きや掛かりは悪くないし乗れる	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		1⇐5⇐ ⁴ ₂ 単互角	116期				32. 7							4		1																									7.5	18	タイムほどは出て行く感じない																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

10 R	予選特賞 電投・場外締切 13:16				1	×	4406	99期	B1	4.2	幸 野 史 明	福 岡	41	53	65 33.1	6										1.0	24	伸びに寄せ過ぎて乗れなかった	6		
	好ムードの②が軽快なレース足を武器に首位へ。S巧者④がカド位置と本領戦。マーク連動する⑤の差しハンドルも上位接近。 進入予想 1 2 3 4 5 6 2⇐4⇐ ⁵ ₁ 2⇐1⇐ ⁴ ₅ 2⇐5⇐ ⁴ ₁ 三ッ巴				2	◎	4643	107期	A2	6.4	近 江 翔 吾	香 川	33	52	32 32.2	1										10.0	19	出足は良くて伸びは普通です	3		
					3		5235	130期	B2	3.0	岩 田 凌	大 阪	27	53	22 23.7	3 2												7.0	11	足はバランスが取れて普通です	
					4	○	4297	F1 95期	A1	6.4	山 田 哲 也	東 京	44	52	54 39.2	6 6												3.0	12	乗りづらいしペラ叩き変えます	4
					5	△	4102	88期	A1	6.6	益 田 啓 司	福 岡	47	52	47 17.7	1 3												9.5	15	直線下がる事はないが乗心地悪い	5
					6		3712	74期	B1	4.5	浅 香 文 武	三 重	52	55	51 37.8	5 1												6.0	26	スリットの足など足自体悪くない	

11 R	記者特選 電投・場外締切 13:50				1	○	4729	111期 F1 83期	B1	4. 1	佐 藤 謙史朗	福 岡	37	55	39 34. 0	3									6.0	12	最近は伸び型。伸びは来てました	4
	2コースから差し捌く②の先行を有力視も①も気配は上々と先マイも十分通用する。センターから全速仕掛ける③も好位置狙える。 進入予想 1 2 3 4 5 6				2	◎	3987	83期 A1	6. 3	後 藤 正 宗	静 岡	48	54	64 33. 6	4	5								5.0	13	乗りづらいし出足がダメですね	7	
					3	△	4413	99期 A2	5. 9	水 摩 敦	福 岡	40	52	52 37. 7	4										4.0	15	足は一緒くらいだが重かった	5
					4		4872	116期 B1	4. 5	山 下 流 心	広 島	33	53	69 31. 8	3										6.0	27	回り過ぎて直線が下がっていた	3
	5	×	4311	95期 A1	6. 5	岡 村 仁	大 阪	42	56	45 34. 5	4	6										2.5	32	行き足から伸び良くターン回り○	1			
	6		3888	80期 A2	5. 7	山 本 英 志	東 京	51	51	34 36. 7	2	5										5.0	13	足バランス取れた感じで悪くない	6			
	2⇐1⇐ ³ ₅ 2⇐5⇐ ¹ ₃ 2⇐3⇐ ¹ ₅ 好枠三者																											

12 R	カニ選抜 電投・場外締切 14:29			1	◎	4184	F1 90期	A1	7. 4	渡 邊 雄一郎	大 阪	40	52	13 37. 0	1 4								8.5	21	手前の出足、行き足は良い手応え	8
	仕上がり良好な①が絶好枠を味方に圧逃ノルマ。機勝率以上の気配を見せる②が鋭角差しから追撃態勢。⑤の自在戦も連入り可能。 進入予想 1 2 3 4 5 6 1⇐2⇐ ⁵ ₄ 1⇐4⇐ ² ₅ 1⇐5⇐ ² ₄ ヒモ探し			2	○	4189	F1 91期	A1	6. 6	川 上 剛	福 岡	45	55	16 28. 5	4								4.0	12	展開だし仕方ない。足は良かった	4
				3		3885		A2	5. 7	久 田 武	愛 知	52	52	14 35. 9	2 4								6.0	14	出足は重さがあるが足は良いです	2
				4	×	4568		B1	5. 4	廣 瀬 真 也	東 京	38	51	68 14. 7	1								10.0	9	スリット足に余裕が欲しいです	5
				5	△	5299	F1 132期	A2	5. 5	西 丸 敦 基	香 川	24	53	40 40. 7	2 2								8.0	25	繋がりが良くて直線が良いと思う	7
				6		3850		B1	5. 0	小 川 知 行	群 馬	54	54	55 34. 3	1								10.0	2	Sだけ。初日の足は良くなかった	3

★☆☆☆☆

BOAT RACE 三國

公式 SNS

★☆☆☆☆

はじめました!

☆☆☆ご登録お願いします!☆☆☆

Instagram

BR_MIKUNI

Facebook